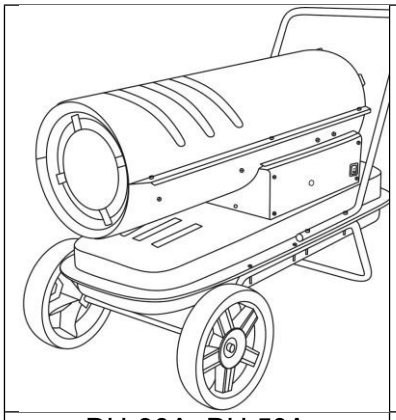
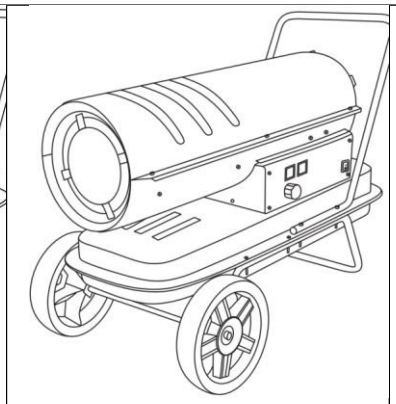
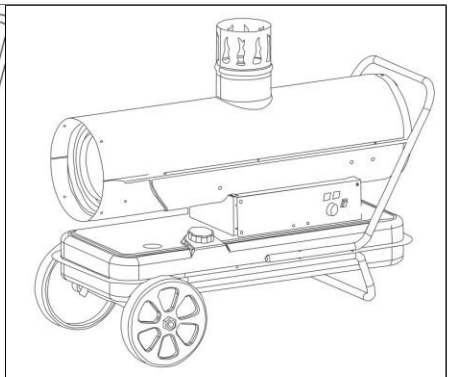
DÍZEL, OLAJFŰTÉS

		
DH-30A, DH-50A	DH-20,DH-30,DH-50,DH-60	DH-20B, DH-30B

Használati utasítás

HASZNÁLAT ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST, ÉS JÓL ŐRIZZE MEG AZT.

Biztonsági kézikönyv

Kérjük, hogy saját és mások biztonsága érdekében olvassa el és gondosan kövesse ezt a HASZNÁLATI KÉZIKÖNYVET.

▲ Veszély

1. A benzin használata szigorúan tilos; ez egy nagyon illékony üzemanyag, amely robbanást vagy ellenőrizetlen lángokat okozhat.

2. Soha ne használja a fűtőberendezést olyan helyen, ahol gyúlékony gőzök lehetnek jelen, robbanás, tűz és égési sérülések veszélye áll fenn.

3. Használat közben mindig gondoskodjon a megfelelő szellőzésről. A készüléket csak jól szellőző helyiségben használja, használat közben a levegőt rendszeresen (óránként kétszer) cserélni kell, az oxigénhiány okozta elégtelen égés szén-monoxid-mérgezést okozhat.

▲ Figyelmeztetés

1. Ne használjon spray-ket ott, ahol a fűtőtestet használják, a kannából származó gáz tűz- és robbanásveszélyt okozhat.

2. Ne használja a készüléket olyan helyen, ahol éghető por (papírhulladék, fadarabok, rostdarabok) található, ha ez a por beszívódik a fűtőberendezésbe és felmelegszik, pelyhek és szikrák csapódhatnak ki, amelyek tüzet és égési sérüléseket okozhatnak.

3. Soha ne zárja el a levegőbeömlő nyílást vagy a fűtőszekciót, ez rendellenes égést és tüzet okozhat.

4. Soha ne módosítsa a fűtőberendezést, annak megváltoztatása meghibásodást és tüzet okozhat, ez nagyon veszélyes.

5. Ne tegye ki a készüléket esőnek vagy hónak, és soha ne használja nedves helyen.

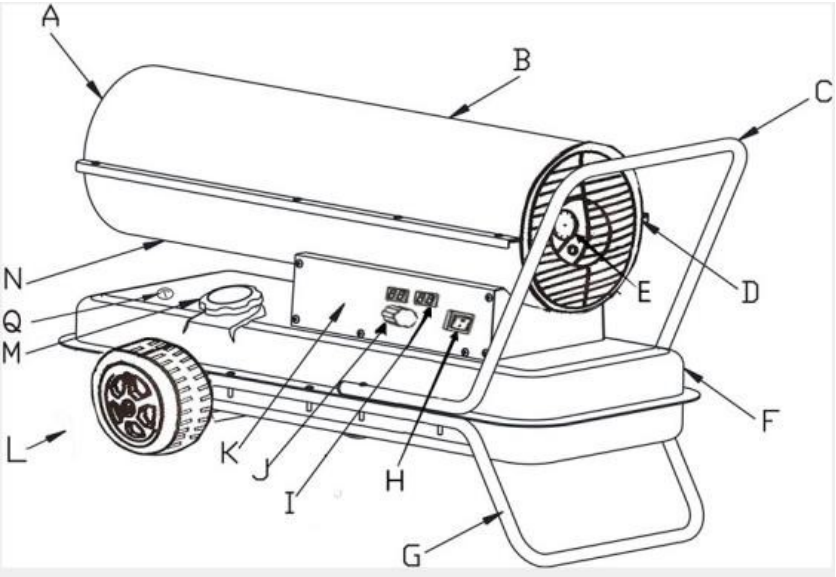
▲ Figyeljünk oda

1. A tűz elkerülése érdekében működés közben ne helyezzen tárgyakat a fűtőtestre. Tartson távol minden éghető anyagot a fűtőberendezéstől. Minimális távolságok: kimeneti nyílás (elöl) 3M, légbeömlő nyílás (hátul) 2M, felül 2M, oldalt 2M.

2. Működés közben ügyeljen arra, hogy a fűtőtest alatti felület ne melegedjen túl, a túlmelegedés tüzet okozhat.

3. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt, amikor a fűtőberendezés üzemel, győződjön meg róla, hogy a fűtőberendezés leállt és a láng kialudt. A működés közbeni töltés tüzet okozhat.

A fűtőberendezés kialakításának áttekintése



A. Forró levegő kivezetése
B. Felső borító
C. Hátsó fogantyú
D. Hátsó rács
E. Nyomásmérő
F. Üzemanyagtartály
G. Alsócsöves keret
H. Switch
I. Megjelenítő ablak
J. Termosztát gomb
K. Oldalpanel
L. A kerék
M. Üzemanyagtartály kupakja
N. Alsó fedél
O. Üzemanyag-mérő

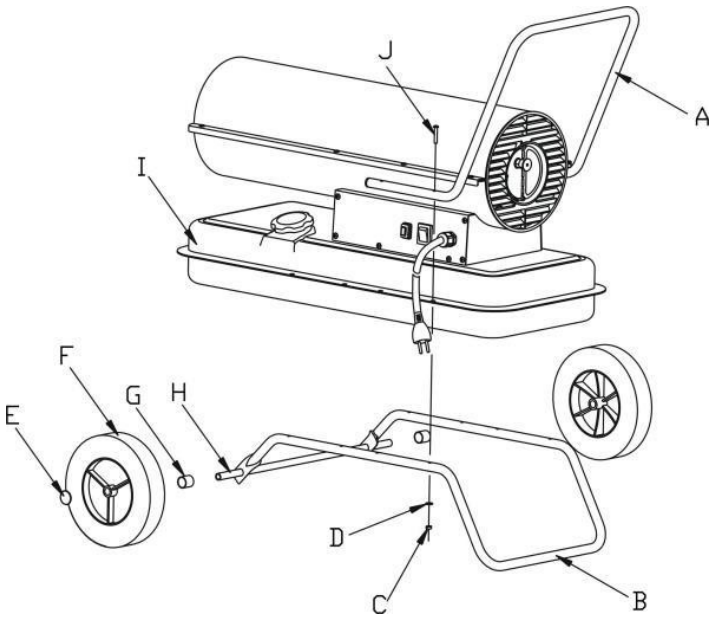
A kerekek és a csőváz felszerelése, rögzítése

1. Helyezze be a keréktengelyt az alsócső keret megfelelő furatába, állítsa be a G perselyt a két végén, csúsztassa a kereket F a keréktengelyre H, illessze fel a kerékfedelet E.

2. Illessze a fűtőtestet a B alsó csőkeretre, ügyelve arra, hogy a fogantyúkeret 4 furata az alsó csőkeret megfelelő 4 furatával szemben legyen.

3. Helyezze be a csavarokat J a lyukakba, helyezze a lapos alátéteket D az alsó keret B alá, és húzza meg a hatlapú csavart C.

4. Helyezzen további csavarokat a lyukakba, és ugyanígy húzza meg őket egy csavarhúzóval.



Műszaki paraméterek

Modell	Frekvencia, feszültség	Üzemanyag-fogyasztás	Teljesítmény	Levegő kimenet	Üzemanyagtartály
DH-30A	220-240 V, 50 Hz	2,15 kg/h	30 KW	720 m³/óra	38L
DH-50A	220-240 V, 50 Hz	3,24 kg/h	50 KW	1100 m³/óra	56L
DH-20	220-240 V, 50 Hz	1,43 kg/h	20KW	600 m³/óra	18L
DH-30	220-240 V, 50 Hz	2,15 kg/h	30 KW	720 m³/óra	38L
DH-50	220-240 V, 50 Hz	3,24 kg/h	50 KW	1100 m³/óra	56L
DH-60	220-240 V, 50 Hz	3,3 kg/h	60 KW	1200 m³/óra	56L
DH-20B	220-240 V, 50 Hz	1,43 kg/h	20KW	1100 m³/óra	38L
DH-30B	220-240 V, 50 Hz	2,15 kg/h	30 KW	1500 m³/óra	56L

Előkészületek az indítás előtt

1. Soha ne használjon erősen illékony üzemanyagot, például benzint stb;
2. Csak akkor töltse fel az üzemanyagtartályt, ha a fűtőberendezés leállt és a láng kialudt ; .
3. Kérjük, ne használjon JIS1 számú kerozint vagy könnyű gázolajat a fagyás elleni védelem érdekében, soha ne használjon degeneratív, tisztátalan kerozint ; .
4. Az üzemanyagtartály feltöltésekor a tartályszűrőt be kell szerelni ; .
5. Ha a fűtőolaj vagy a gázolaj az emberi testhez ér, azonnal mossuk le szappannal, hogy megelőzzük az esetleges bőrgyulladást ; .
6. A fűtőtest felülete nagyon forró, amikor a láng kialszik, ezért a leforrázás vagy más sérülés elkerülése érdekében soha ne érintse meg kézzel, és ne engedje, hogy az olajszivattyú érintkezzen az égővel.

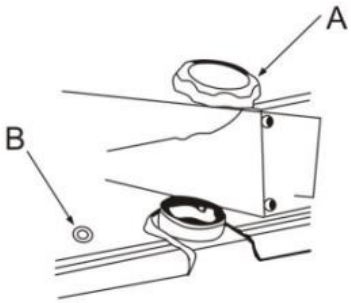
- **Ha nincs üzemanyag a tartályban (könnyű fűtőolaj vagy gázolaj):**

Hogyan kell feltölteni a tartályt:

1. Győződjön meg róla, hogy a csatlakozó ki van húzva az áramforrásból, és a hálózati kapcsoló OFF "0" ; állásban van.
2. Helyezze a készüléket stabil és vízszintes felületre, vegye le az üzemanyagtartály kupakját, és töltse fel az üzemanyagtartályt a beszerelt üzemanyagszűrővel együtt. Ne töltse túl a fűtőberendezést, tekintse meg a teljes töltöttségi szint helyzetét az ábrán látható ;
3. Ellenőrizze az üzemanyagtartályt, hogy nincs-e benne víz vagy hulladék, ha szennyezett, tisztítsa meg a tartályt ; .

4、A fűtőolajat vagy gázolajat csak akkor töltse az olajszivattyúval az üzemanyagtartályba, ha az üzemanyagszűrő megfelelően be van szerelve, a feltöltés után fordítsa el a kupakot az óramutató járásával megegyező irányba, és
meghúzni.

Kép (üzemanyagtartály)



A. Üzemanyagtartály kupakja

B. Üzemanyagmérő

- Ha van némi üzemanyag a tartályban (könnyű fűtőolaj vagy

gázolaj). Figyeljen oda!

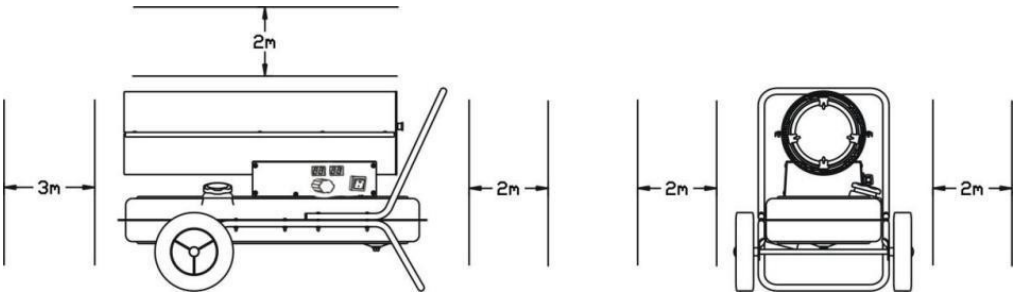
1. Csak akkor ellenőrizze a készüléket, ha a lángot eloltotta és a dugót kihúzta a tápegységből ; .
2. Győződjön meg róla, hogy nincs olajszivárgás a begyújtás előtt, ha az olaj szivárog, ne használja a berendezést, és forduljon a kereskedőhöz ; .
3. Ellenőrizze az üzemanyagtartály belsejét, tisztítsa meg a tartályt, ha víz és hulladék van a tartályban.

Művelet

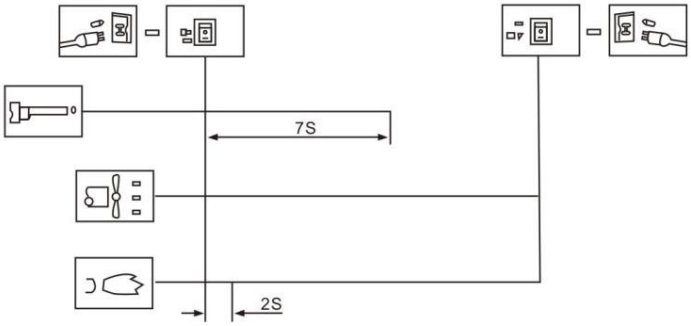
Gyújtási figyelmeztetés:

1. Ellenőrizze az üzemanyagtartályt, és győződjön meg róla, hogy van-e benne elegendő üzemanyag;
2. A begyújtás után ne tegye az arcát a fűtőrész közelébe, tartson biztonságos távolságot, min. 3 méterre a forró levegő kivezetése előtt, 2 méterre a tetejétől, több mint 2 méterre a bal és jobb oldalától. (lásd az ábrát).
3. Hagyja abba a készülék használatát, ha füstöt vagy furcsa szagot észlel ; .
4. Mielőtt elhagyja a fűtőberendezést, győződjön meg róla, hogy az világít.

Biztonságos távolság



Gyújtás: dugja be **a** dugót az aljzatba, kapcsolja a kapcsolót "1" állásba, a jelző világít, automatikusan meggyullad, ha a beállított hőmérséklet magasabb, mint a környezeti hőmérséklet, a digitális kijelzőn. LED hőmérséklet.



Ha a fűtőberendezés nem indul, fordítsa a kapcsolót a "0", majd az "1" állásba. ha a fűtőberendezés három próbálkozás után sem indul, forduljon a kereskedőhöz.

Vigyázat: a fűtőberendezés működése közben soha ne hagyja, hogy a padló túlmelegedjen, hogy elkerülje a tüzet.

- A láng eloltása

Figyelem !

1. A fűtőberendezés kikapcsolásakor győződjön meg arról, hogy a láng kialudt, mielőtt elhagyja a készüléket.

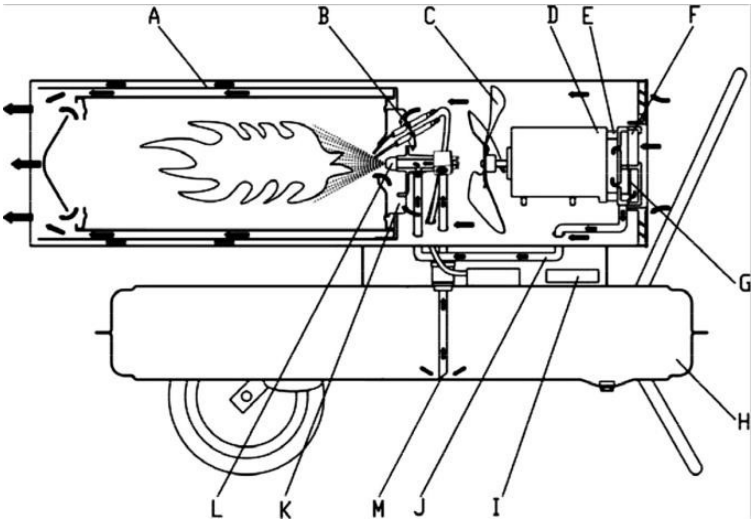
2. Kapcsolja a főkapcsolót "0" állásba, várja meg, amíg a ventilátor leáll és a kijelző kialszik, majd húzza ki a dugót a konnektorból.

- Biztonsági felszerelés

Égés/gyulladás elleni védelem: normál üzemmódban egy fotocella figyeli a lángot az égéstérben. A fényérzékeny ellenállás végtelenül nagy lesz (úgy gondolják, hogy növeli az ellenállás ellenállását), lekapcsolja az Electrovalve Assy-t és automatikusan leállítja az olajellátást .

Áramkimaradás elleni védelem: áramkimaradás esetén a fűtőberendezés anélkül áll le, hogy a dugót kihúzná a konnektorból. Amikor az áramellátás helyreáll, a kijelző világít, de a fűtőberendezés nem működik. A fűtőberendezés elindításához nyomja meg a főkapcsolót.

Működési elvek



A. Tűzhely
B. Gyújtógyertya
C. Ventilátorlapát
D. Motor
E. Szivattyú
F. Légbeszívó szűrő
G. Légkifúvó szűrő
H. Üzemanyagtartály
I. Vezető
J. Levegőellátó cső
K. Lángstabilizáló lemez
L. Üzemanyag-fúvóka
M. Üzemanyag-szívócső

A működési elvek leírása:

Nyissa ki az üzemanyagtöltő kupakot, és töltsön gázolajat a tartályba. Tegye vissza az üzemanyagbetöltő kupakot, és csatlakoztassa a tápkábelt a konnektorba. Fordítsa a főkapcsolót az "1" állásba, a motor beindul, és a digitális hőmérséklet-kijelző felgyullad. A kijelző bal oldali ablaka a hőmérsékletet, a jobb oldali ablak pedig a szobahőmérsékletet mutatja. Automatikusan kigyullad, ha a beállított hőmérséklet magasabb, mint a szobahőmérséklet. Elkezd működni, a gyújtógyertya világítani fog.
Ez a fűtőberendezés elektromos légszivattyúval van felszerelve, amely a tüzelőanyag-ellátáshoz csatlakoztatott légvezetéken keresztül, majd az égőfejben lévő fúvókán keresztül nyomja a levegőt. Ahogy a levegő a tüzelőanyag-ellátás előtt halad, a tüzelőanyag a tartályból az égőfúvókába emelkedik. Ez a tüzelőanyag és levegő keveréke ezután finom köd formájában az égéstérbe permeteződik. A levegőt a gyorsan forgó ventilátorlapátok fújják be:

1. belép a lángstabilizáló lemezbe és az égőbe, további oxigént ad az égéshez, és hatékonyabbá teszi az égést, valamint a hőt az égő belsejéből a külső térbe viszi.

2. belép az A hőszigetelő rétegbe, elvezeti a hőt a hőszigetelő rétegből, hogy az égő felülete ne melegedjen túl. A gyújtógyertya 12 másodperc szikrázás után leáll.

Karbantartás

Megjegyzés:

1. A szervizelés előtt kapcsolja ki a fűtőberendezést, és húzza ki a dugót a konnektorból.
2. Soha ne végezzen karbantartást a fűtőberendezésen, ha üzemanyag van a tartályban.

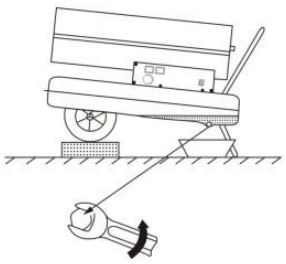
- ellenőrizze az üzemanyagtartályt

Ha hulladék és víz van a tartályban, tisztítsa meg és ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Hogyan kell leengedni az üzemanyagtartályt (lásd az alábbi képet):

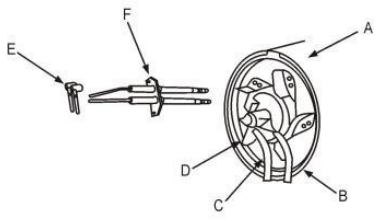
1. Helyezze a fűtőberendezést a munkapadra, és helyezze az olajtartályt az üzemanyagtartály alá**.**
2. Egy csavarkulccsal lazítsa meg a leeresztőcsavart, hogy a tartályban lévő vizet és hulladékot ki tudja engedni.
3. A leeresztés után húzza vissza a leeresztőcsavart, és tisztítsa meg a maradék vizet és olajat.

Az üzemanyagtartály leeresztése



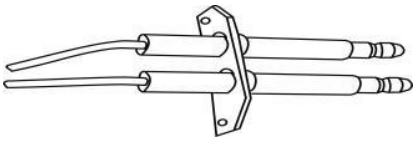
Tervezés

- Égőfej

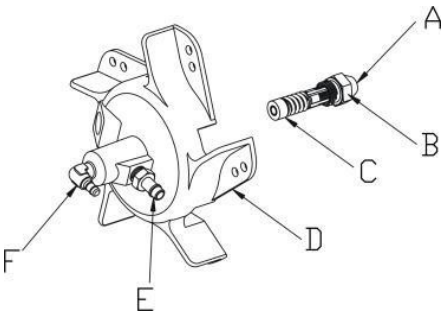


A. Égő szerelvény
B. Levegőellátó cső
C. Olajellátó cső
D. Stabil lánglemez
E. Nagyfeszültségű vezetékezés
F. Gyújtógyertya

Gyújtógyertya - az elektródák közötti távolságnak 4-5 mm között kell lennie a legjobb gyújtási eredmény eléréséhez.



- Olajfúvóka szerelvény



A. Olajfúvóka

B. Fúvóka mag

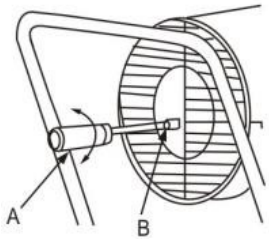
C. Tömítőgyűrű

D. Stabil lánglemez

E. Levegő csőszerelvények

F. Olajcső szerelvények

- Nyomás beállítása

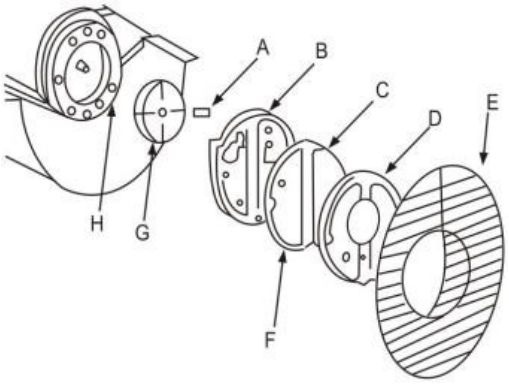


A. Csavarhúzó

B. Csavar a nyomás beállításához

- Légszivattyú

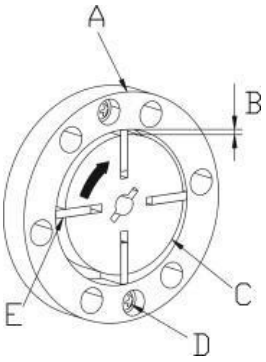
A karbantartás során a légszivattyút megfelelően össze kell szerelni, hogy elkerülhető legyen az alacsony légnyomás vagy a levegő szivárgása.



A. Szivattyú lapát
B. Szivattyúfedél
C. Légbeszívó szűrő
D. Nyomófedél
E. Légbeömlő védőburkolat
F. Légkifúvó szűrő
G. Szivattyúmag
H. Csatlakozó rész
I. Nyomásmérő

- Megfelelés a szivattyútest és a szivattyúmag között

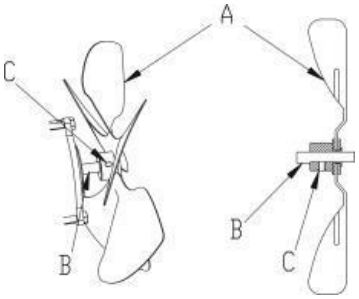
A négy szivattyúlapátot a szivattyúmag négy hornyába illesztették, amelyek az óramutató járásával megegyező irányban centrifugálisan mozognak a szivattyúban, a szivattyúház és a szivattyúmag közötti együttműködési rést 06 ~ 0,08 mm-en belül kell tartani annak érdekében, hogy a légszivattyú elegendő nyomást tudjon generálni.



A. Szivattyútest
B. Hézag 0,06~0,08 mm
C. Szivattyúmag
D. Csavar
E. Szivattyú lapát

- A ventilátorlapátok rögzítése

Szerelje fel a ventilátorlapátokat a motortengelyre, és húzza meg őket erősen a beállítócsavarral.



A. Ventilátorlapát
B. Motortengely
C. Beállítócsavar

A problémák elemzése

Mielőtt beküldi a fűtőberendezést javításra, kérjük, először ellenőrizze a következő pontokat, ezek nem hibák:

A probléma	Indoklás
Szag, füst vagy szikrázás az első használat során	Ez normális. Kezdetben levegő és por keveredik az égésbe. Várjon egy kis időt, és a jelenség megszűnik.
Gyújtás az első használatnál vagy üzemanyag elfogyásakor, furcsa zajok, szag, fehér füst	A csatornában lévő levegő keveredik, a jelenség megszűnik, amikor a csatornában lévő levegőt kiszorítják.
Furcsa hang a láng meggyújtásakor vagy eloltásakor	A fűtőtest fém alkatrészei tágulnak és összehúzódnak, ami normális zajokat okoz.
Ha meggyújtják, tűz keletkezik. Szikra.	A fúvóka olajcsövében maradt a múltkori üzemanyag és levegő, így a levegő és az üzemanyag nem keveredik megfelelően, az égés nem egyenletes. A szikrázást a hátrahagyott szénpor okozza, ami normális.

Hibaelhárítási útmutató - ok és megoldás

A probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A fűtőberendezés rövid működés után leáll , a képernyőn megjelenik az E1 kijelző.	1. A nyomás nem megfelelő 2. A légszűrő bemeneti, kimeneti nyílása vagy anyaga szennyezett. 3. A dízelszűrő piszkos 4. A tüzelőolaj fúvóka piszkos 5. A fotocella lencséje piszkos 6. A fotocella helytelen felszerelése 7. A fotocella károsodása 8. Rendellenes kapcsolat a főáramköri lap és a fotocella között .	1. Állítsa be a szivattyú nyomását 2. Tisztítsa meg a légszűrőt, vagy cserélje ki egy új szűrőre. 3. Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt, vagy cserélje ki egy új szűrőre. 4. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a fúvókát 5. Tisztítsa meg a fotocellát, vagy cserélje ki egy újjal. 6. A fotocella helyzetének beállítása 7. Cserélje ki a fotocellát 8. Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást
A fűtőberendezés nem működik, vagy a motor rövid idő után leáll, a képernyőn E1 jelenik meg.	1. Kimerült üzemanyag 2. Helytelen nyomás 3. A gyújtógyertya vagy a légbiztosíték korrodálódott 4. Az üzemanyagszűrő piszkos 5. Az üzemanyag-fúvóka piszkos 6. Az üzemanyag és az üzemanyagtartály nedves 7. A nyomtatott áramkör és a transzformátor közötti kapcsolat rendellenes 8. A gyújtótüske és a gyújtótranszformátor nincs csatlakoztatva. 9. Hibás öngyújtó	1. Töltse fel az üzemanyagtartályt 2. Állítsa be a szivattyú nyomását 3. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát 4. Tisztítsa meg és cserélje ki az üzemanyagszűrőt 5. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a fúvókát 6. Öblítse át az üzemanyagtartályt friss kerozinnal. 7. Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást 8. Csatlakoztassa a gyújtótüskét és a gyújtógyertyát 9. Cserélje ki az öngyújtót
A LED kijelzőn "E2" jelenik meg	A hőmérsékletmérő szonda sérülése vagy leesése	A hőmérsékletmérő szonda cseréje

Rossz égés / Túl sok füst	1. A légszűrő kimeneti vagy bemeneti nyílása szennyezett. 2. Az üzemanyagszűrő piszkos 3. Rossz minőségű üzemanyag 4. Túl magas vagy túl alacsony légnyomás	1. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt 2. Tisztítsa meg vagy cserélje ki az üzemanyagszűrőt 3. Győződjön meg róla, hogy az üzemanyag nem piszkos és nem régi 4. Állítsa be a légnyomást
A fűtőberendezés nem kapcsolható be, és a LED kijelzőn "- - - -" jelenik meg.	1. A hőmérséklet-érzékelő túlmelegedett. 2. A nyomtatott áramköri lap biztosítéka kialudt 3. A hőmérséklet-érzékelő nincs jól csatlakoztatva az áramköri panelhez	1. Kapcsolja ki a fűtőberendezést, és 10 perc múlva kapcsolja be újra, amikor a fűtőberendezés lehűlt. 2. Ellenőrizze és cserélje ki a biztosítékot 3. Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást .